



CITTÀ DI TARENTO

LA RESPONSABILITÀ E IL DOVERE DI SCEGLIERE

A seguito dell'ampio dibattito conseguente alle scelte inerenti la sistemazione della fermata attrezzata delle autocorriere in Piazza Libertà, risulta utile e necessaria un'adeguata e corretta **informazione alla cittadinanza**.

L'azione politica e amministrativa impone di affrontare i problemi e proporre soluzioni frutto di un approccio pragmatico, all'insegna della **trasparenza** e della ricerca della massima condivisione possibile.

È indiscutibile che l'attuale situazione creata dalla circolazione delle autocorriere in piazza Libertà costituisca un problema che necessita di una soluzione al fine di:

- ricercare una **migliore funzionalità** della circolazione dei mezzi pubblici e privati senza congestionare la Piazza e viale Matteotti;
- ricercare una **migliore razionalità** degli spazi adibiti a parcheggio e sosta, dove l'utenza potrà usufruire di pensiline per ripararsi dagli agenti atmosferici;
- ricercare una **maggiore sicurezza e organicità** per gli utenti di un servizio essenziale;
- **restituire** ai cittadini **lo spazio** attualmente occupato dalla sosta autocorriere e dal parcheggio delle auto.

Lo scopo è quello di ottenere questi obiettivi utilizzando minor superficie possibile, prevedendo per i manufatti dimensioni, altezze e volumi contenuti, realizzati con materiali e forme che si inseriscano in modo armonico nel contesto antropico circostante, privilegiando soluzioni che contemplino un significativo e innovativo utilizzo del verde ad integrazione dei nuovi spazi pubblici ottenuti.

Per ultimo, ma non per questo meno importante, si dovranno realizzare adeguati impianti tecnologici per la videosorveglianza, l'illuminazione ad alta efficienza e basso consumo, il posizionamento di colonnine per la ricarica elettrica di auto e biciclette.



La complessa analisi di questo argomento ha richiesto un percorso lungo, articolato, con parecchio tempo dedicato a un confronto costante con la Regione, con la SAF, in Consiglio Comunale e con i cittadini.

Dopo decenni di immobilismo per quanto riguarda il complesso di Piazza Libertà è giunto il momento di decidere. L'occasione è storica. Il progetto è attuabile e sono già disponibili appositi finanziamenti per la sua realizzazione che potrà, se del caso, avvenire con due lotti funzionali per non accendere mutui e evitare di aumentare il debito residuo.

Nel giusto dibattito a cui la presente intende contribuire, ognuno si dovrà assumere le proprie responsabilità e scegliere se condividere adesso questa **concreta soluzione** proposta, cercando anche di migliorarla per risolvere in modo logico e accettabile un problema, un "vuoto" urbano che riguarda un'area centrale e trascurata di Tarcento e che incombe su questa comunità da decenni.

Il Sindaco

Mauro Steccati

STUDIO DI ASSETTO URBANISTICO PER LA FERMATA ATTREZZATA DELLE AUTOCORRIERE

LO STATO DI FATTO

L'assetto attuale dell'ambito oggetto di studio presenta le seguenti criticità:

- Gli **stalli** esistenti **non sono sufficienti** per garantire una fermata adeguata ai mezzi pubblici nelle ore di punta;
- L'**utenza non** viene adeguatamente **protetta** sia durante l'attesa che successivamente alla discesa dal mezzo pubblico;
- Durante le ore di punta la congestione creata dalla contemporanea presenza dei mezzi pubblici e delle auto private **costringe** alcuni genitori **a sostare in mezzo alla strada** quando accompagnano gli studenti;

PLANIMETRIA



PARCHEGGIO PUBBLICO (24 stalli)



CORSIE DEDICATE ALLE CORRIERE

FOTO AEREA



PROPOSTA DI FATTIBILITÀ

La realizzazione del C.I.M.R. nell'area retrostante la Piazza Libertà e la riorganizzazione della piazza stessa permetterà:

- **Un'ordinata circolazione dei mezzi** favorendo la convivenza tra corriere, automezzi privati e pedoni;
- La realizzazione di **un adeguata sala d'attesa** videosorvegliata, **munita di biglietteria** e servizi igienici;
- L'attesa, la salita e la discesa dai mezzi pubblici **in sicurezza ed al riparo** dagli agenti atmosferici;
- Alla porzione ovest di Piazza Libertà di diventare **un'ampia zona pedonale** in continuità con la porzione est;
- Un **incremento dei posti auto** con anche la possibilità di ricarica elettrica;
- **La piantumazione di nuove essenze arboree** aventi funzione di arredo urbano anche grazie alle nuove schermature vegetali realizzate con spalliere metalliche.



Leggenda:

- | | | | |
|--|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | CORSIE E AREE DI MANOVRA DEDICATE ALLE CORRIERE | | NUOVO PERCORSO CARRAIO GIÀ PREVISTO DAL PIANO DI RICOSTRUZIONE POST SISMA |
| | PARCHEGGIO PUBBLICO (47 stalli) | | SALA D'ATTESA, BIGLIETTERIA, SERVIZI IGIENICI |
| | NUOVE ALBERATURE (42 essenze) | | AMBITO DI NUOVA AREA PEDONALE DA PROGETTARE CON UN NUOVO ARREDO URBANO E ILLUMINAZIONE PUBBLICA A LED |



SIMULAZIONE AEREA



SIMULAZIONE VIRTUALE DELLA FERMATA ATTEZZATA – VISTA PROSPETTICA DA SUD-EST





SIMULAZIONE VIRTUALE DELLA FERMATA ATTREZZATA – VISTA DA PIAZZA LIBERTÀ VERSO OVEST



SCHERMATURA VEGETALE – SEPARAZIONE DELLE CORSIE DI SOSTA





VISTA DELLA BIGLIETTERIA



VISTA DELLA FERMATA DA OVEST VERSO PIAZZA LIBERTÀ





ASPETTI POSITIVI DELLA FERMATA ATTREZZATA PER LE AUTOCORRIERE

Con questo studio si rende possibile:

- **La creazione di una fermata attrezzata** per autocorriere in posizione baricentrica rispetto al territorio tarcentino, vicino ad uffici, pubblici esercizi ed in prossimità dei servizi;
- L'eliminazione da PIAZZA LIBERTÀ degli attuali parcheggi e delle autocorriere, e **la valorizzazione di un'area da destinare ai pedoni, eventi e manifestazioni**;
- Lo spostamento della **fermata delle autocorriere** e del parcheggio auto **in un'area meno visibile** dalla piazza;
- **L'aumento dei posteggi auto** pubblici e la creazione di nuovi posteggi per ciclomotori e bici (anche per le ricariche elettriche);
- La creazione di una viabilità parallela che consente **lo scambio auto-corriera in sicurezza** tra viale Matteotti e via Angelo Angeli senza congestionare la piazza;
- **La realizzazione di manifestazioni** nell'area ovest della Piazza opportunamente predisposta;
- La creazione di **un locale di accoglienza uso sala di attesa e biglietteria** attualmente inesistente, di ridotte dimensioni che occuperà circa 60 mq;
- In attesa della conclusione dei lavori eseguibili in due lotti, l'utilizzo della Piazza come da stato di fatto, senza dover rinunciare alla fermata centrale delle autocorriere;
- L'utilizzo dei mezzi pubblici da parte dell'utenza al **riparo dagli agenti atmosferici**, da cui oggi non esiste alcuna protezione;
- Una migliore sicurezza e gestione del traffico dei mezzi pubblici e privati;
- Un **aumento della superficie destinata a verde pubblico** e un aumento **del numero di alberi** presenti nell'area grazie a nuove piantumazioni.

Il vantaggio, quindi, è quello **di migliorare l'attuale area di Piazza Libertà**, individuando nei pressi spazi e costruzioni idonee a garantire il servizio di trasporto pubblico e un certo numero di parcheggi per auto private. Trasferire la fermata in altre zone del territorio comunale non eliminerebbe la necessità di mantenere quella attuale.

La realizzazione di questa proposta non prevede **l'accensione di mutui** a tutela delle future generazioni che non si dovranno così, far carico di alcun nuovo debito.